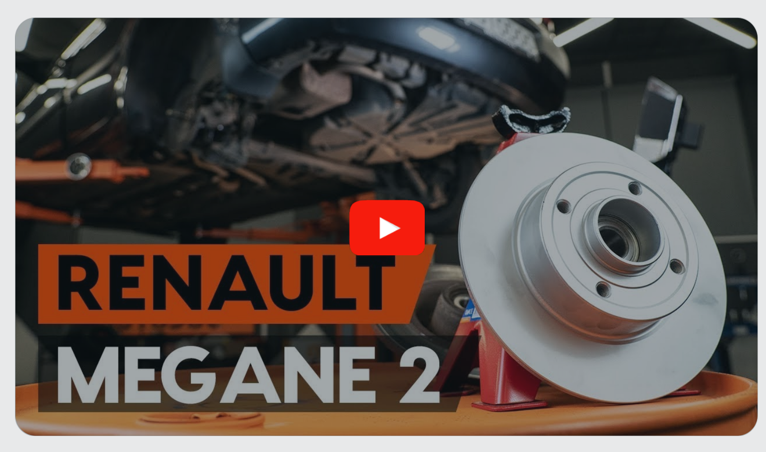


Anleitung: **RENAULT Clio III Grandtour** Radlager hinten wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

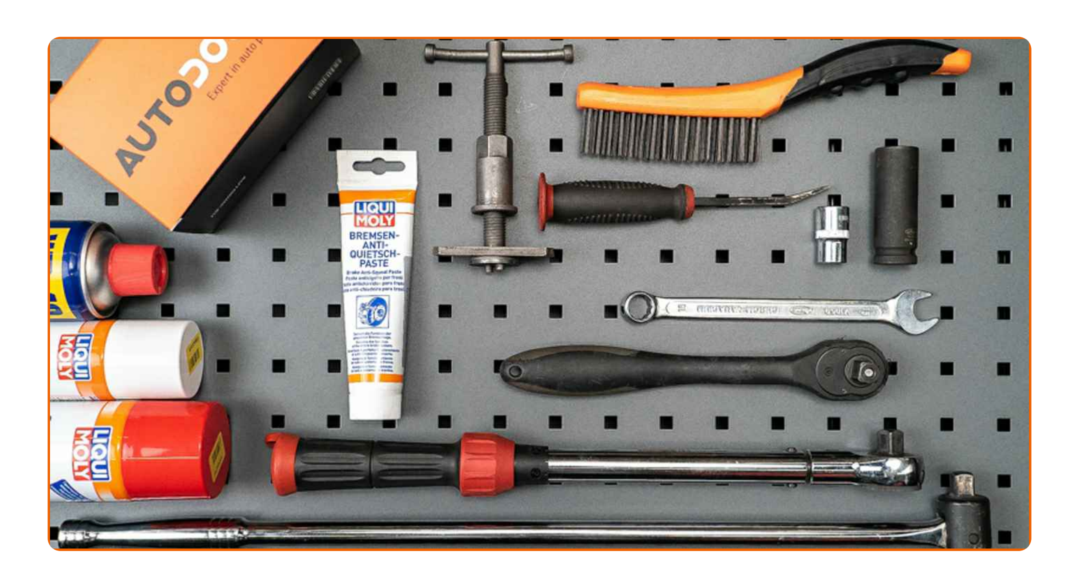
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Grandtour 1.4 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT Megane II Limousine (LM) 1.4

AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT CLIO III GRANDTOUR. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel №15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Windeisen
- Hammer
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

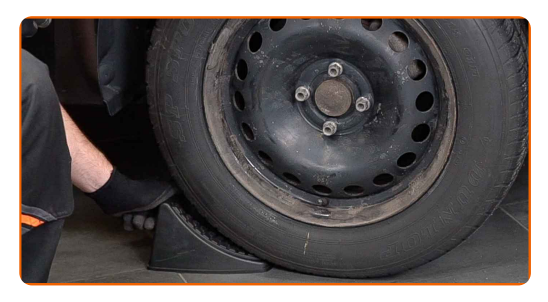
Austausch: Radlager – RENAULT Clio III Grandtour. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres RENAULT Clio III Grandtour nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

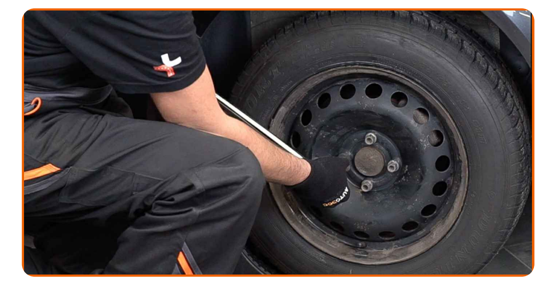
AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT CLIO III GRANDTOUR. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

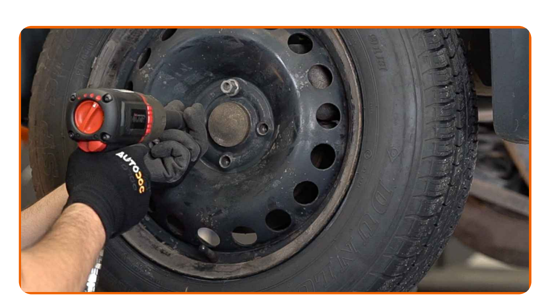


3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

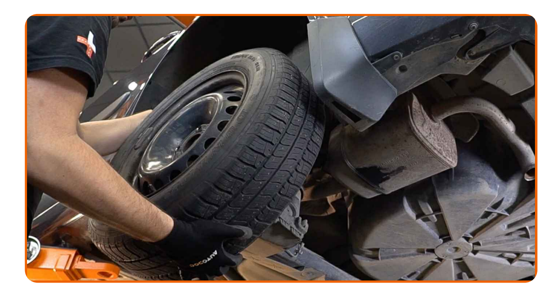
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



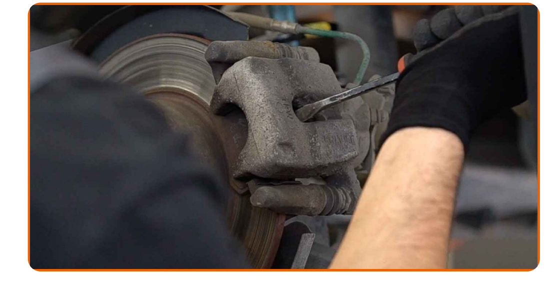
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. RENAULT Clio III Grandtour

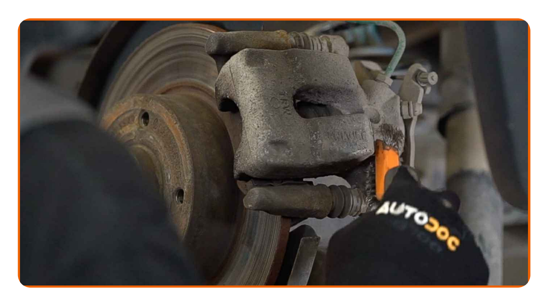
6 Nehmen Sie das Rad ab.



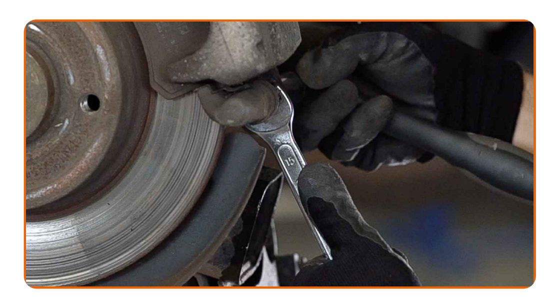
7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



8 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



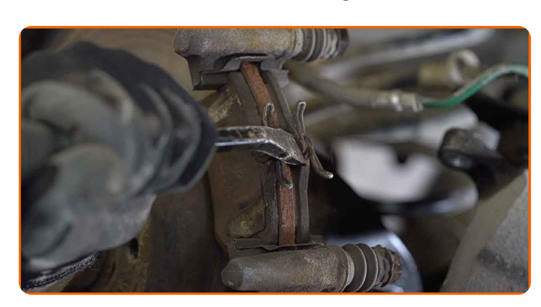
10 Entfernen Sie den Bremssattel.



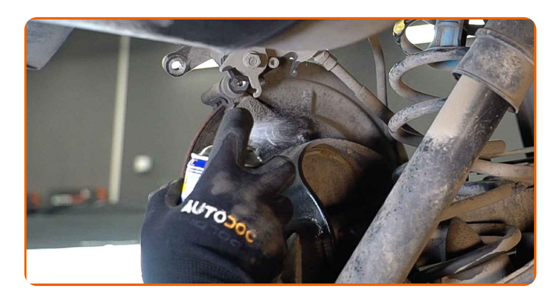
Austausch: Radlager – RENAULT Clio III Grandtour. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

11 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



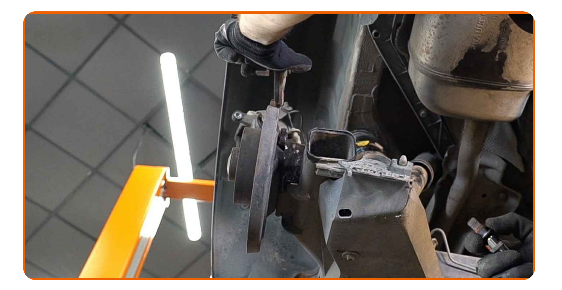
12 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie ein Windeisen.



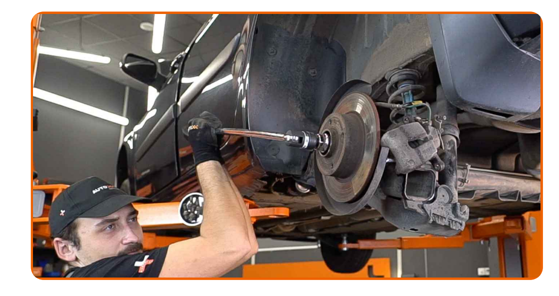
14 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



15 Hebeln Sie die Radnabenkappe heraus und entfernen Sie diese. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



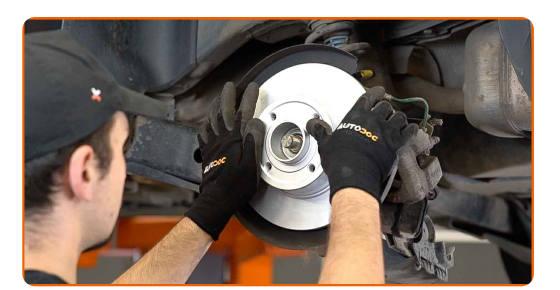
16 Schrauben Sie die Nabenkontermutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.



17 Entfernen Sie die mit der Radnabenlagerung zusammengebaute Bremsscheibe.



18 Bringen Sie die mit der Radnabenlagerung zusammmengebaute Bremsscheibe an.



19 Schrauben Sie die Nabenkontermutter des Rads an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



20 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



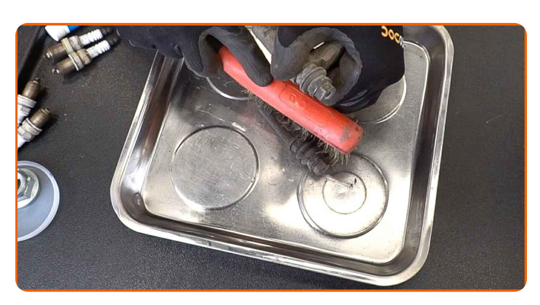
21 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



Austausch: Radlager – RENAULT Clio III Grandtour. Tipp:

- Die Kappe muss immer ersetzt werden. Wenn Sie die bisher verwendeten Kappe installieren wird die Decke verloren.

22 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – RENAULT Clio III Grandtour. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

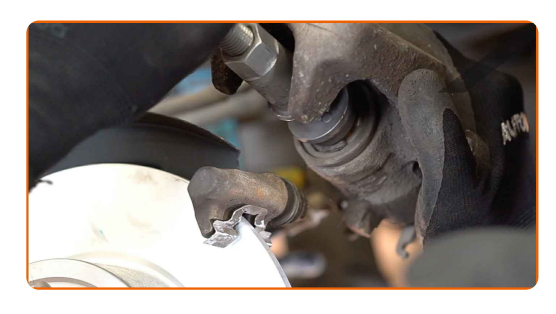
23 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



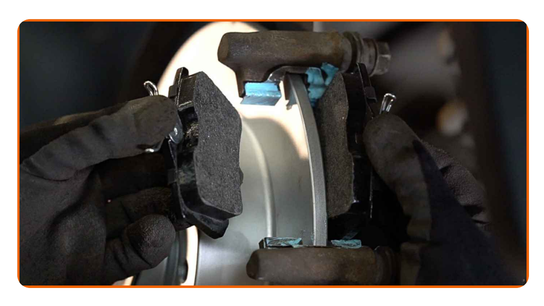
24 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



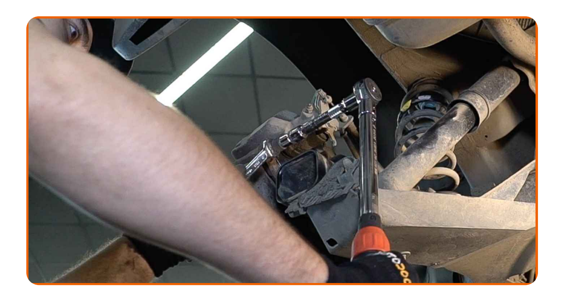
25 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



26 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



27 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



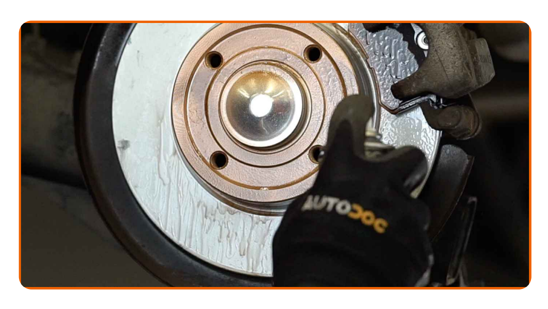
Austausch: Radlager – RENAULT Clio III Grandtour. Tipp von AUTODOC:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

28 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



29 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager – RENAULT Clio III Grandtour. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

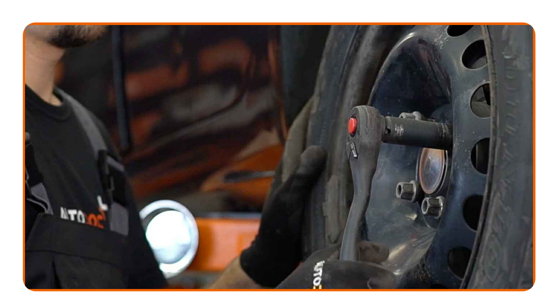
30 Bringen Sie das Rad an.



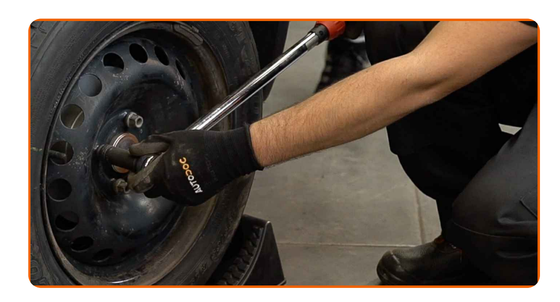
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. RENAULT Clio III Grandtour

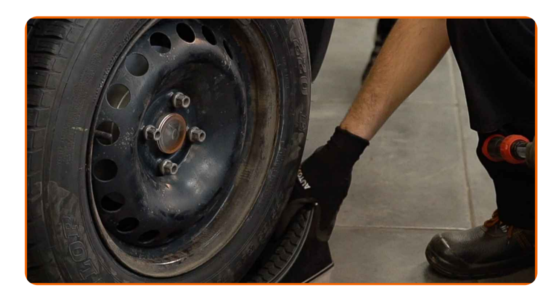
31 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



32 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



33 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

34 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.